

Návod použití a sestavení dmyhadla.

Děkuji za vaši důvěru při zakoupení dmyhadla.

Aby jste nebyli zklamáni, je nutné přečíst a držet se tohoto návodu.

Varování:

1. Nikdy nepouštějte dmyhadlo držené v ruce.
2. Pokud ho budete zkoušet ve stojanu, nesmí nikdo stát před ani za dmyhadlem.
3. Před ani za dmyhadlem nesmějí být žádné předměty. Hrozí nasátí předmětu a následné zničení dmyhadla.
4. Pokud z jakéhokoli důvodu dojde k nepatrnému kontaktu vrtule o plášť je nutné dmyhadlo jemně přerovnat po obvodě a znovu vyvážit v magnetické vyvažovačce.
5. V žádném případě nezkoušejte točit na motoru samotnou vrtulku bez pláště.
6. Pamatujte, že zdraví je to nejcennější co máte a opatrnosti není nikdy nazbyt.
7. Po havárii modelu vše důkladně zkontrolujte a pokud došlo na dmyhadle k nějakému poškození, díl vyměňte za nový.
8. Pokud by jste vlepovali nový stator do pláště je odzkoušené 30 min lepidlo Devcon 2Ton epoxy (dovází fa Hořejší). Jiný epoxid nepoužívejte. Lepené plochy zdrsnit a odmastit acetonem. Neobroušená slepená plocha vůbec nedrží !

Popis dmyhadla:

Dmyhadlo je laminováno ručně do forem. Jsou používány kvalitní epoxidy. Výztuž tvoří uhlíkové tkaniny, které jsou jednak velmi lehké, a mají velice nízkou pružnost při zatížení. To umožňuje tvořit díly velice lehké a značně pevné.

Nevýhodou je vysoká pracnost, tudíž i cena, která je ale vyvážena dlouhodobou životností výrobků. Díly jsou dotvrzovány při 50°C. Vyšším teplotám dmyhadlo nevystavujte, hrozí trvalé zdeformování, které nemusí být okem viditelné.

Motor v dmyhadle není zakryt v trubce což umožňuje vynikající chlazení a tudíž možnost více zatížit elektromotor.

Sestavení dmyhadla:

Při upevnění dmyhadla do trupu nesmí dojít k deformaci. Je výhodnější volit obrácený postup, kdy napřed přišroubujeme upevňovací překližky a po té vlepíme dmyhadlo. Po ztvrnutí lepidla dmyhadlo odšroubujeme a upevníme motor.

Motor vložíme do dmyhadla-musí sedět celou čelní plochou přišroubujeme a pevně dotáhneme šrouby. Pokud by vadil nějaký drobný nálietek, s citem jej odstraníme.

Nasadíme vrtulku a velice pevně utáhneme. Dbáme na to, aby se volně protáčela i při zatlačení k motoru.

Pomocí podložky tl.cca 0.6 mm zkontrolujeme vzdálenosti jednotlivých listů od statoru dmyhadla. Podložka by se měla všude volněji posuvat. Pokud by to bylo jinak, jehlovým pilníkem upravíme otvory pro šrouby a středový, tak aby vše bylo v pořádku.

Na plášť nalepíme držák zadní špice do kterého zabudujeme kabely k motoru. Před tímto jsme samozřejmě jehlovým pilníkem odstranili otřepy aby kabely šli protáhnout.

Dmyhadlo zapojíme a upevníme do stojanu nebo do modelu.

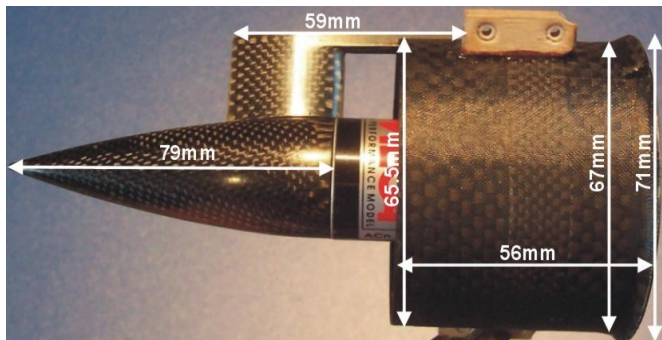
U motorů Mega vývody nezkracujeme, protože drátky jsou smaltované, přímo vyvedené cívky a při zkrácení je velká práce každý z nich samostatně odizolovat a spájet. Pokud by se špatně zapojily, motor nedá výkon.

PROSTĚ NEZKRACOVAT.

Vše zapojíme a odzkoušíme. Pokud vše funguje, vypilujeme v zadní špici otvory pro dráty a špici přilepíme důkladně k držáku.

VŠE PŘED LEPENÍM :

1. Promyslíme
2. Obrousíme lepené plochy
3. Odmastíme
4. Lepíme kvalitními pomalejšími epoxidy nejlépe devcony.



Doporučená sestava:

Elektromotor Mega Acn 16/15/2,
4 čl lipol

Odběr na zemi cca 40A

statický tah přes 1kg

Při otáčkách cca 50 000/min Není přesně měřeno

Stoupání vrtule 7.4 cm

Regulátor by měl umět 210 000 ot./min při dvou pólech

Megy jsou šestipólové

210 000 /3 = 70 000 ot./min